

Über den Wolken

Pilot ist ein beliebter Berufswunsch. Kinder dürfen davon noch unbeschwert träumen, doch die Ausbildung ist herausfordernd – und kostspielig. Zugleich gibt es immer mehr Wege ins Cockpit.

VON MELANIE APRIN

Jana Schmidt hat sich ihren Traum erfüllt. Die junge Frau zählt zu den 100 Nachwuchspiloten, die ihr Arbeitgeber Condor seit 2015 im Rahmen eines sogenannten Ab-Initio-Programms auf dem Flugzeugmuster A320 zu Verkehrsflugzeugführern ausgebildet hat. Bei diesem zweijährigen Programm, auch „eCap“ genannt, kooperiert die deutsche Airline mit der Flugschule TCF Käufer in Essen.

Die Ausbildungsplätze sind begehrt, weshalb auch Airbus-Co-Pilotin Jana Schmidt sich zunächst in Geduld üben musste: „Angefangen habe ich 2015 als Condor-Flugbegleiterin, um die Wartezeit auf eine Ausbildung in der Flugschule zu überbrücken“, erzählt sie. Dass sie es bis ins Flight Deck geschafft hat, verdankt sie ihrem unbedingten Willen und einem neuen Ausbildungskonzept, mit dem ihr Arbeitgeber verstärkt auf die Förderung von eigenen Nachwuchstalente im Cockpit setzt. Jedoch gebe es einige Hürden zu überwinden, sagt Schmidt. So müssten Bewerber, „die meistens zwischen 20 und 25 Jahre alt sind“, zunächst das „Basic Qualification ip Ab-Initio Certificate“ bei

Flight Academy in Mönchengladbach, „grundlegende Voraussetzungen“ nennt. Neben guten Englischkenntnissen, einem gewissen technischen und mathematischen Verständnis, einem tendenziell eher niedrigen Einstiegsalter bis circa 30 Jahre und der medizinischen Tauglichkeit zählt hierzu auch das Bestehen der Zuverlässigkeitsüberprüfung (ZÜP). „Wer diese Voraussetzungen erfüllt und sich die Ausbildungskosten von geschätzt 90.000 Euro leisten kann, hat an unserer Schule, die auch als Dienstleister für Fluggesellschaften Piloten ausbildet, die Wahl zwischen verschiedenen

oder ausländischen Airline seien momentan „gut bis sehr gut“, so Küper. Eine Perspektive, die in der Luftfahrtbranche nicht selbstverständlich sei, sagt Dirk Sturny, Sprecher der Lufthansa Aviation Training GmbH: „Es gibt kaum eine Branche, die volatil ist, weshalb man es sich gut überlegen muss, ob man sich die Schulung auch wirklich leisten kann.“

Lufthansa bildet schon seit 1956 seinen Nachwuchs selbst aus. Wegen der vielen Airline-Marken im Konzern hat man sich 2017 dafür entschieden, die „European Flight Academy“ als Marke der Lufthansa Group ins Leben zu rufen. „Um es auch jungen Menschen ohne Kapital im Rücken zu ermöglichen, sich die Schulung zum Linienspiloten zu finanzieren, bietet die Lufthansa mit einem ausgewählten Finanzierungspartner einen Bildungsfonds an“, sagt Sturny. Das sei wichtig, weil die Schulung an der „European Flight Academy“, die mit einer Absolventenzahl von bis zu 300 ausgebildeten Verkehrspiloten im Jahr zu den größten Ausbildern in Europa zählt, 120.000 Euro kostet. „Wer sich das über den Fonds finanziert, kann den Betrag nach einer Festan-



Senior First Officer Jana Schmidt, hier im Cockpit eines A330, arbeitet seit 2018 als Pilotin. FOTO: CONDOR

stellung als Pilot in akzeptablen Raten zurückzahlen.“ Nach dem Abschluss finden Absolventen im Rahmen eines Campus-Modells Unterstützung bei der Bewerbung für neue Cockpitjobs in der Lufthansa Group und werden dabei priorisiert gegenüber Bewerbern mit anderem Ausbildungshintergrund berücksichtigt. Zudem könne man sich im Lauf des Berufslebens bei den verschiedenen Airlines der Gruppe für verschiedene Dienstmodelle auf Kurz- oder Langstrecke bewerben. Das werde oft dann wichtig, „wenn junge Pilotinnen und Piloten irgendwann mal Mutter oder Vater werden und wieder mehr Zeit im Lande verbringen möchten“. Denn auch das gehöre zur Wahrheit des Traumberufs Pilot dazu: „Man kommt viel herum, aber mit einer Familie ist dieser Job nicht immer optimal vereinbar.“

Ausbildungsvarianten“, sagt Küper. Der übliche Weg ist die integrierte ATPL-Ausbildung. In circa 18 bis 22 Monaten erwirbt man die Airline Transport Pilot License (ATPL) und „ist damit als Airlindepilot qualifiziert“, so Küper. Diese Ausbildung sei auch in Kombination mit einem Studium möglich: „Dabei kooperieren wir mit der Fachhochschule Aachen, die den Studiengang Flugbetriebstechnik anbietet, und der Hochschule Bremen, an der unsere Schüler Luftfahrtsystemtechnik und -management studieren können.“ Alternativ kann die Ausbildung auch berufsbegleitend modular im Frontalunterricht oder in einem Fernkurs erfolgen. „In diesem Fall ist der Trainee freier in der zeitlichen Einteilung der Ausbildung.“

Die Aussichten auf eine Festanstellung als Verkehrspilot bei einer in-

Yeah, Ausbildung mit Zukunft!

Mehr Ausbildungsstellen findest Du auf azubi-nrw.de

„L_KTRISI_R_ND! DEINE ZUKUNFT WIRD MIT E GESCHRIEBEN.“

www.elektro-azubi-solingen.de

Beruf & Karriere

Verlag: Rheinische Post Verlagsgesellschaft mbH, Zulpicher Straße 10, 40549 Düsseldorf, Geschäftsführer: Johannes Werle, Hans Peter Bork, Matthias Körner (verantwortl. Anzeigen), Druck: Rheinisch-Bergische Druckerei GmbH, Zulpicher Straße 10, 40549 Düsseldorf, Tel. 0211 505-2570, E-Mail: stellenmarkt@rheinische-post.de, Redaktion: Rheinland Presse Service GmbH, Monschauer Straße 1, 40549 Düsseldorf, José Macias (verantwortlich), Stefan Reinelt, Tel. 0211 528018-14, redaktion@rheinland-presse.de

winningblw

Deine Ausbildung mit Zukunft

Du beendest 2025 die Schule? Du suchst einen interessanten Ausbildungsplatz? Dann mach mit und werde Teil unseres Teams!

Ausbildung ist für uns seit über 100 Jahren eine Herzensangelegenheit, daher bieten wir Dir die beste Ausbildung als deutscher Marktführer in der nachhaltigen und zukunftsorientierten Fertigung von Präzisionsschmiedeteilen.

In allen Unternehmensbereichen setzen wir auf junge und motivierte Fachkräfte. Wir bieten Dir ideale Ausbildungsvoraussetzungen und unterstützen Dich ganz individuell während Deiner Ausbildung.

Sichere Dir Deine Zukunft und bewirb Dich jetzt!

Wir bilden folgende Ausbildungsberufe (m/w/d) aus:

- Mechatroniker
- Zerspanungsmechaniker Drehtechnik
- Fachkraft für Metalltechnik
- Kaufmann/-frau - Digitalisierungsmanagement

Sende uns Deine vollständigen Bewerbungsunterlagen (pdf) an:

ichwill@winningblw.com oder direkt online auf unserer Internetseite www.winningblw.com unter Karriere

Ansprechpartner: Herr Rik vom Stein 02191 15-1201

Winning BLW | Papenberger Strasse 37 | 42859 Remscheid | www.winningblw.com

DEINE AUSBILDUNG BEI KUHN EDELSTAHL

WERDE TEIL UNSERES TEAMS - WIR BIETEN DIR

SPANNENDE EINSTIEGSMÖGLICHKEITEN

Als hochmodernes, wirtschaftlich gesundes, mittelständisches Unternehmen in Radevormwald bieten wir dir spannende Einstiegsmöglichkeiten in folgenden Bereichen:

GEWERBLICH-TECHNISCH

- Industriemechaniker/-in
- Konstruktionsmechaniker/-in
- Zerspanungsmechaniker/-in
- Maschinen- und Anlagenführer/-in
- Giessereimechaniker/-in

KAUFMÄNNISCH

- Industriekaufmann/-frau
- Fachlagerist/-in

+ STUDIUM ODER ABITUR

Die Ausbildungen zum/zur Industriekaufmann/-frau und Zerspanungsmechaniker/-in bieten wir ebenfalls in Kombination mit dem Erlangen des Abiturs oder einem Dualen Studium an.

NACH DER AUSBILDUNG

Nach der erfolgreich abgeschlossenen Ausbildung hast du gute Chancen, übernommen und weitergebildet zu werden.

ALLE INFOS FINDEST DU HIER: KUHN-EDELSTAHL.DE/AUSBILDUNG **JETZT ONLINE BEWERBEN!**

KLAUS KUHN EDELSTAHLGIESSEREI GMBH
Otto-Hahn-Straße 12-14 | 42477 Radevormwald
Telefon: 02195 671-0 | www.facebook.com/KuhnEdelstahl

Kuhn Edelstahl
High Performance Key Components

FINANZVERWALTUNG für Nordrhein-Westfalen



Ausbildung Finanzwirt/in (m/w/d)

Beamte in der Finanzverwaltung
Ausbildungsbeginn: 1. September 2025

Wir erwarten: Fachoberschulreife oder einen vergleichbaren Schulabschluss

Wir bieten: eine zweijährige Ausbildung im Finanzamt kombiniert mit Unterricht an der Landesfinanzschule NRW
mtl. Ausbildungsbezüge ab 1.500 Euro

Ausbildung oder duales Studium? Bei uns im Finanzamt bekommst Du beides.

Online bewerben unter www.ausbildung-im-finanzamt.de



Sie sollten im Zeitpunkt der Einstellung eine Staatsangehörigkeit eines EU-Staats bzw. eines Staats mit einem EU-Rechtsabkommen besitzen. Diese Ausschreibung wendet sich ausdrücklich auch an Menschen mit Migrationshintergrund. Erwünscht sind auch Bewerbungen von Schwerbehinderten und ihnen gleichgestellten Menschen.

Studium Diplom-Finanzwirt/in FH (m/w/d)

Beamte in der Finanzverwaltung
Studienbeginn: 1. September 2025

Wir erwarten: Allgemeine Hochschulreife oder Fachhochschulreife

Wir bieten: ein dreijähriges duales Studium an der Hochschule für Finanzen NRW in Nordkirchen, Hamminkeln oder Herford – mit Praxisteilen im Finanzamt

mtl. Ausbildungsbezüge ab 1.555 Euro auch während der Studienzeiten

www.diezukunftsteuern.nrw